

**LIVOO**  
Feel good moments  
Manual de instrução

# Bicicleta elétrica 26"



Referência: MOBI103  
Versão: 1.4  
Idioma: Portuguese

## Manual de instrução

Comprou um produto da marca LIVOO o qual agradecemos. Temos o maior cuidado no desenho, na ergonomia e na simplificação do uso dos nossos produtos. Esperamos que este produto vá de encontro às suas expectativas.

Este manual de instruções também se encontra disponível no nosso website [www.livoo.fr](http://www.livoo.fr)

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA GERAL

LEIA ESSAS INSTRUÇÕES CUIDADOSAMENTE ANTES DE USAR O APARELHO E ECONOMIZAR PARA QUALQUER NECESSIDADE POSTERIOR.

#### **ATENÇÃO! Carregar completamente as baterias antes do primeiro uso!**

1. Proteger sua bateria para assegurar um alto desempenho continuado. Deve ser recarregada após cada uso. O ciclo completo normal da vida útil da bateria, se ela for descarregada em recarregada continuamente, é entre 300-1000 ciclos (dependendo de qual bateria acompanha sua bicicleta) após o qual a capacidade de armazenamento da bateria irá diminuir gradualmente.
2. O desempenho da bateria é afetado pela temperatura e é geralmente melhor em temperaturas quentes. Quando a temperatura é abaixo de 0°C (32°F), a corrente da bateria pode diminuir por um terço. Consequentemente, o alcance de viagem em um carregamento total em ambientes frios é muito menor, mas irá retornar ao normal quando a temperatura estiver de volta à temperatura ambiente.
3. Algumas dicas para estender a vida útil da bateria durante essas condições são:

## Manual de instrução

- Frenagem frequente - Tentar olhar na frente e atrás ao invés de parar e ligar frequentemente.
  - Ao subir um morro ou contra um vento forte - pedalar para complementar a energia da bateria.
  - Quando ligando ela parada, usar os pedais para o ajudar a aumentar a velocidade.
4. Quando o medidor da bateria indicar que a tensão está baixa, trocar para energia manual e evitar usar a bateria, de modo que sua vida útil não encurte.
  5. Esta bicicleta elétrica pode ser usada na chuva, no entanto, o motor e as outras partes elétricas não devem ser submergidos na água. O controlador, motor e outros dispositivos elétricos podem entrar em curto circuito causando danos, e isso a garanta NÃO cobre.
  6. NÃO usar carregadores ou outros componentes diferentes daqueles que foram aprovados e testados por esta empresa. Esta empresa não é responsável por danos causados pelo uso de outros produtos não projetados especificamente e testados para usar com esta bicicleta elétrica. Os carregadores de bateria contêm eletrônica sensível. O uso inadequado, queda ou sacudidas repentinas podem danificar o carregador e sua eletrônica interna a qual NÃO é coberta pela garantia.
  7. Não deixar o carregador ligado por mais de 10 horas!
  8. Verificar todas as porcas, pinos, parafusos e raios para se certificar que estejam apertados antes do passeio. Se algum parafuso, porca ou pino estiverem soltos, colocar um pouco de trava de segmento nas roscas e em seguida apertar. A

## Manual de instrução

manutenção regular deve ser realizada por um centro de serviço de bicicletas qualificado.

9. Quando em uma descida, você DEVE deixar a chave ligada mesmo se você NÃO estiver usando o acelerador e mesmo se a bateria não estiver na bicicleta. O motor irá gerar eletricidade suficiente para ARRUINAR seu controlador que NÃO está coberta pela garantia.

## PRECAUÇÕES DE CONDUÇÃO

- Quando conduzindo, favor usar a assistência de pedal para iniciar, pedalar por cerca de 3-5 ciclos. Depois, o motor irá produzir sinais de virada (o som da operação do motor irá o distinguir), rolar o acelerador de devagar para rápido, e em seguida a e-bike irá ganhar velocidade.
- Esta e-bike pode ser exposta à chuva e neve, mas não pode ser submersa na água. Se há água na pista, a e-bike pode ser conduzida normalmente quando a água não for mais alta do que o eixo do motor. Se ela for mais alta do que o eixo do motor, ela pode causar dano séria ao motor e controlador.

## AJUSTANDO A SUA E-BIKE

### Ajustar o sistema de freio dianteiro

Verificar a alça de freio esquerda. Deve haver pressão de freio total quando a alavanca for pressionada até a metade. Soltar o parafuso de ajustar da tensão da mola. Apertar ou soltar o cabo de freio para fazer as liberações entre o pedal de freio e o aro do pneu para estar aproximadamente a 1,5-2mm. Apertar o parafuso após as liberações do lado direito e do lado esquerdo serem as mesmas. Se o espaçamento do apuramento for diferente, você pode ajustar os parafusos em cada braço de freio até a distância das duas liberações serem as mesmas.

1 Alavanca de freio  
freio

2 Gabinetes do cabo do freio 3 parafusos de ajuste de mola 4 cabo de



### Ajustar o sistema de freio traseiro

Verificar a alavanca de freio direito. É da mesma maneira que verificar a alavanca de freio esquerda. Ajustar o parafuso de ajuste adequadamente. Se isto não funcionar, soltar a porca do pino da âncora do cabo do freio e soltar ou apertar o cabo até que uma tensão adequada seja alcançada. Se isso ainda não funcionar,

## Manual de instrução

você pode ajustar o parafuso de ajuste fino de apuramento e manter o apuramento do pedal interno igual. Ajustar essas partes até o freio traseiro funcionar adequadamente.



### Nota Importante:

Se você quiser parar sua E-Bike quando ela estiver em movimento, favor liberar primeiro o acelerador e pressionar a alavanca do freio. Usar geralmente o freio traseiro primeiro e em seguida usar o freio dianteiro. Em caso de parada de emergência, usar ambos os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.

### Ajustar o tubo da cabeça e o posto de assento

Para segurança, favor não prolongar o tubo da cabeça e/ou o posto do assento sobre a linha de limite máximo.

### Ajustar o guidão

Pare na frente da sua e-bike. Manter a roda dianteira entre suas pernas. Segurar o guidão com ambas as mãos firmemente. Ajustar o guidão de modo que ele esteja a um ângulo direito com a parte superior de sua e-bike. Apertar a porca na parte superior da haste.

Torque recomendado é de 18Nm. Quando ao ajustando a altura do guidão e assento, favor não estender o posto da cabeça e/ou posto do assento acima da marcação do limite máximo. Após ajustar o guidão, barra de cabeça, assento e posto do assento, favor lembrar de apertar as porcas.



### Ajustar as rodas

Após substituir as rodas, favor apertar as porcas de acordo com o torque recomendado. Para a roda traseira, o torque deve ser não menos do que 30Nm. Para a roda dianteira, o torque deve ser não menor do que 18Nm.

## Manual de instrução

### Ajustando os pedais

A marcação “L” significa que é o pedal esquerda e o “R” significa que é o pedal direito. Favor instalar de acordo.

Caso contrário o braço da manivela pode ser danificado.



### Ajustando a corrente

Liberar a Porca do eixo traseiro e ajustar a posição do eixo para ajustar a tensão da corrente (a folga da corrente deve ser 10~15mm). Alinhar a Roda da corrente com a Roda dentada traseira de modo que elas estejam na mesma linha reta. Após o ajuste, apertar a porca do eixo traseiro.

Segurar o suporte da E-Bike com a mão. Rotacionar o pedaleiro no sentido do contrário. A corrente deve estar em uma tensão apropriada e operar suavemente.



## MANUTENÇÃO

### Carregador

- Quando carregando, favor colocar em um lugar seguro em que as crianças não podem alcançar.
- Quando carregando, favor prestar atenção na manutenção do conector, para evitar arrasto que pode danificar o conector. Também prestar atenção nas medidas de prevenção ambientais e de humidade.
- Proibir o uso do carregador em lugares de fumaça excessiva e poeira, humidade, ou luz solar direta. Quando carregando, favor a manter em condições bem ventiladas.
- Não colocar nenhum líquido ou objetos metálicos no carregado para prevenir danos
- O carregador é de alta tensão, se você está incerto de como o carregador opera, não ligar. Não substituir os conectores e cabos do carregador para prevenir acidentes sérios.
- O carregamento deve ser cuidado por alguém.

### Etapas de carregamento

## Manual de instrução

- Primeiramente, você deve inspecionar a tensão de saída nominal se é consistente com a tensão do carregador.
- Quando carregando, colocar a bateria em uma área bem ventilada e colocar o conector do carregador na porta de carregamento. Em seguida, inserir o conector de energia no carregador 240V CA 50-60Hz. Favor certificar de que o conector da fonte de alimentação e contato da tomada CA estejam em uma condição confiável segura.
- Quando carregando, inserir na tomada de alimentação, em seguida conectar a porta de carregamento. A luz do indicador de energia ficará vermelha. Após carregar por 3-6 horas, as luzes do indicador de carregamento mudarão de vermelha para azul ou verde. Isto significa que a bateria está cheia. O tempo de carregamento não deve exceder 8 horas (isto irá danificar a bateria).
- Após carregar, você deve puxar o conector do carregador da tomada de alimentação, em seguida puxar o conector que está conectado na bateria.
- Se houver um cheiro ruim durante o processo de carregamento ou a temperatura estiver muito alta, favor interromper imediatamente o carregamento. Entrar em contato com a empresa de bicicleta para reparo e manutenção.

### Bateria

- A bateria pode ser carregada inadequadamente devido ao transporte, inventário e outros fatores. Sendo assim, favor carregar totalmente a bateria, antes de usar a e-bike.
  - Você deve usar o nosso carregador especial designado, caso contrário irá danificar a bateria e outros acessórios relacionados. Pode até mesmo causar acidentes sérios.
- Quaisquer resultados originários de um uso incorreto de compradores, serão arcados pelo comprador.
- A bateria pode ser carregada com a bicicleta, alguns modelos também podem ser descarregados individualmente para carregamento.
  - Após dobrar, duas portas metálicas na extremidade da caixa da bateria ou as ligações de conexão não podem entrar em contato, em caso de acidentes de curto circuito.
  - Cuidar da bateria, não a derrubar ou a deixar cair, para não causar danos.
  - A bateria não pode ser exposta a uma temperatura de luz solar de 60°C ou acima. Se você não usar a bicicleta elétrica por longos períodos de tempo, favor a carregar a cada dois meses, carregar até a metade é válido.
  - Prestar atenção à impermeabilização para proibir que água entre em contato com a porta de carregamento da bateria.
  - Quando descartando baterias, favor descarregar a bateria em tensão zero. Há materiais inflamáveis na bateria, favor não deixar entrar em contato com fogo.

### Motor

- Prestar atenção na proteção da saída elétrica, para evitar o desgaste do cabo elétrico que pode causar um curto circuito e queimar o motor. Ao mesmo tempo, atenção deve ser dada para evitar que o motor seja emergido na água.

## Manual de instrução

### Controlador

- Prestar atenção na proteção das bicicletas expostas a fiação elétrica, para evitar que curto circuito queime o controlador.
- Proibir o uso de água para lavar o controlador.

### Peças mecânicas

Componentes de fixação:

- O torque de trava do guidão, tubo da cabeça, tubo do assento necessário é de 18Nm, atenção deve ser dada ao tubo da cabeça e o tubo do assento, devem ser inseridos acima da linha de segurança.
- É necessária uma força de trava de 15-17kgf para rápida desmontagem de acessórios, força Matsudo deve ser maior do que 5kgf.
- O torque de trava da porca da roda dianteira necessário é de 18Nm, torque de trava da porca da roda traseira é de 30Nm.
- Lubrificação: corrente, volante, conjuntos da cabeça, cinco conjuntos precisam de manutenção regular, colocar um pouco de óleo na corrente e cinco gotas por mês. Também, algumas gotas no fone de ouvido, local do ninho conjunto de pérolas cinco tigelas. Ajustar as extremidades traseiras da corrente, afrouxar a porca, ajustar as rodas traseiras da posição dianteira e traseira, e a corrente em aperto apropriado, pegue a posição central da corrente sob pressão do dedo, em distância de cerca de 10-15 mm.
- Prestar atenção no desgaste do freio dianteiro e traseiro. Sob uso frequente, eles devem ser substituídos prontamente para evitar afetar o freio e desgaste do anel de alumínio.
- Prestar atenção na chuva e neve, quando conduzindo você deve aumentar a distância de freio de 5 metros ou mais.
- Manutenção regular deve ser realizada por um centro de serviço de bicicletas qualificado.

## MANUTENÇÃO REGULAR E ITEMS DE AUTO-VERIFICAÇÃO

Verificação:  Ajustar ou Substituir:  Lubrificar: 

| Item de auto-verificação |                                                                                                                                                                                                  | Diariamente                                                                           | 60 dias                                                                                                                                                                     | 180 dias                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                        | Pressão do pneu é adequada (Recomendação: 125KPa Roda dianteira /175KPa Traseira). Qualquer fissura ou desgaste anormal em pneus. Quaisquer pregos, pedras, vidro ou objetos estranhos em pneus. |  |                                                                                        |   |
| 2                        | Freios funcionam normalmente, desgaste do pedal de freio. Cabos de freio e pedais ajustados corretamente.                                                                                        |  |                                                                                        |                                                                                        |
| 3                        | Qualquer dano ao cabo de energia ou carregador.                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |
| 4                        | Porca de eixo dianteiro e traseiro apertada Peças do mecanismo de aceleração e giros soltas ou desgastadas                                                                                       |                                                                                       |   |   |
| 5                        | Mecanismo de transmissão de corrente                                                                                                                                                             |                                                                                       |                                                                                        |                                                                                        |
| 6                        | Braço da manivela desgastado, rotação suave                                                                                                                                                      |                                                                                       |   |   |

## Manual de instrução

|   |                          |  |                                                                                     |                                                                                     |
|---|--------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | Rios soltos ou quebrados |  |  |  |
|---|--------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

FAVOR OBSERVAR: Não usar vapor ou uma pistola de água de alta pressão para a limpeza

## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| Descrição da condição                                                      | Nº | Análise do problema                                                                    | Solução                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trava elétrica aberta, E-bike não liga                                     | 1  | Trava elétrica está danificada                                                         | Substituir avaria de aceleração                                                                               |
|                                                                            | 2  | Condutor de linha está quebrada                                                        | Manter ou substituir                                                                                          |
|                                                                            | 3  | Engate de bateria                                                                      | Assegurar que a bateria está carregada completamente. Se há saída de tensão, entrar em contato com revendedor |
| Trava elétrica aberta, buzina e luz normais, motor de ignição anormal      | 1  | Bateria sob proteção de tensão                                                         | Carregar bateria                                                                                              |
|                                                                            | 2  | Condutor de linha/aceleração quebrado                                                  | Manter ou substituir                                                                                          |
|                                                                            | 3  | Avaria de freio direito/esquerdo                                                       | Manter ou substituir os freios/cabo do freio                                                                  |
|                                                                            | 4  | Controlador/motor quebrado                                                             | Verificar as linhas do condutor, substituir controlador/motor, entrar em contato com revendedor               |
| Quando conduzindo com assistência, motor não tem energia                   | 1  | Estado de assistência de pedal PAS no controlador está definido para "Off" [Desligado] | Ajustar a Assistência de pedal PAS no controlador                                                             |
| Quando carregando a luz do indicador Pisca - bateria não carregando        | 1  | O carregador está em um estado de descarga de explosão                                 | Verificar circuito do carregador da bateria por curto-circuito                                                |
|                                                                            | 2  | Carregador está quebrado ou danificado                                                 | Substituir carregador com mesmo modelo, entrar em contato com revendedor                                      |
|                                                                            | 3  | Carregador não está conectado                                                          | Conectar carregador na tomada de energia                                                                      |
| Energia da bateria baixa, Baixo alcance da Assistência do motor da bateria | 1  | Tensão está muito baixa/bateria não carregada                                          | Carregar completamente a bateria                                                                              |
|                                                                            | 2  | Pressão do pneu é baixa                                                                | Inflar pneus para recomendar pressão                                                                          |
|                                                                            | 3  | Avaria nos freios                                                                      | Verificar freios/cabos de freio, apertar ou substituir.                                                       |
|                                                                            | 4  | Peças mecânicas não se movem livremente, causa resistência                             | Ajustar, lubrificar e manter ou substituir peças defeituosas                                                  |
|                                                                            | 5  | Motor com dificuldades em morros ou quando conduzindo, requer                          | Ajustar mais ou menos energia da Assistência de pedal no                                                      |

## Manual de instrução

|  |   |                                                          |                                                                  |
|--|---|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  |   | frenagem frequente, sobrecarregamento do motor           | controlador, dependendo das condições                            |
|  | 6 | Bateria não está retendo carregamento ou está danificada | Substituir bateria do mesmo modelo, entrar em contato revendedor |

## SERVIÇO PÓS-VENDA

### Princípio de garantia

- Quando você receber sua bicicleta elétrica, favor testar e verificar imediatamente. Você tem o direito de solicitar aos fornecedores métodos de uso corretos, manutenção é importante, recebimentos efetivos e endereço de das unidades de reparo e número de telefone de contato.
- Os usuários devem usar a bicicleta elétrica corretamente de acordo com o manual.
- A garantia cobre problemas de qualidade na fabricação que leva a falhas de desempenho, de acordo com os documentos jurídicos relevantes e a regulação.
- Desgaste de peças e itens consumíveis não estão inclusos na regulação relevante. Tais como: pneus, freios, assento, peças de plástico, raios, roda, linhas de freio, corrente, desgaste da engrenagem, desgaste do descarrilador, peças reparáveis substituíveis, etc.

### Garantia

- O período de garantia é calculado a partir da data de compra (garantia da bateria, motor, carregador, controlador: 24 meses)
- Se você desmontar o controlador, carregador, bateria de lítio e motor, nós não iremos reparar.
- Peças não elétricas. Caso contrário, devido a importância da qualidade por garantia de 3 meses, após o qual nós somos os responsáveis por ela.
- Devido a avaria do veículo, a bicicleta elétrica deve ser reparada em uma loja especificada. Os usuários não desmontam acessórios privadamente.
- Quando a bateria não funciona, os usuários devem retornar para o fornecedor. Nós iremos testar a bateria e julgar se a bateria está defeituosa de acordo com os padrões de teste da bateria, e julgar os danos se estão dentro do âmbito da garantia, em seguida decida pelo reparo.
- Garantia do controlador. Controlador alterado deve ser assegurado que cada componente seja concluído de modo a testar. Se o controlador não puder ser reparado, nós iremos fornecer um novo. Se o controlador for destruído ou danificado pelo usuário, nós não somos responsáveis pelo reparo.
- Prestar atenção na manutenção de toda a bicicleta elétrica e evitar usar na água. Se danos das peças elétricas for causada por água, nós não somos responsáveis pelo reparo. Nós não somos responsáveis pelo custo de manutenção regular.

**LIVOO**  
Feel good moments  
Manual de instrução



*Pour en savoir plus :*  
[www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)

**LIVOO**  
BP 61071  
67452 Mundolsheim

- Foto não contratual;
- Preocupado sobre a qualidade de seus produtos, o fabricante reserva o direito de fazer modificações sem aviso prévio.