

Elektrische fiets 26"



Referentie: MOBI103

Versie: 1.4

Taal: Nederlands

LIVOO
Feel good moments
Gebruiksaanwijzing

U hebt een product van het merk LIVOO aangekocht en wij willen u daarvoor bedanken. Wij besteden veel aandacht aan het ontwerp, de ergonomie en de vereenvoudiging van het gebruik van onze producten. Wij hopen dat dit product u volledige voldoening zal geven.

Deze handleiding is te vinden op onze website www.livoo.fr

ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

DEZE INSTRUCTIES GOED DOORLEZEN, ALVORENS U DIT APPARAAT WILT GAAN GEBRUIKEN EN DE HANDLEIDING BEWAREN VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK.

LET OP! Alvorens ingebruikname de batterijen volledig opladen!

1. Bescherm uw accu om voortdurende hoge prestaties te garanderen. Het moet worden opgeladen na elk gebruik. De normale levenscyclus van de levensduur van de accu, indien deze continu wordt ontladen en opgeladen, ligt tussen 300–1000 cycli (Afhankelijk van welke accu met uw fiets werd meegeleverd) Waarna de opslagcapaciteit van de accu geleidelijk zal afnemen.
2. De prestaties van de accu worden beïnvloed door de temperatuur en is over het algemeen beter bij warme temperaturen. Wanneer de temperatuur lager is dan 0°C (32°F), kan de accustroom met een derde afnemen. Bijgevolg is het reisbereik op een volle lading in koude omgevingen veel minder, maar keert terug naar normaal wanneer de temperatuur weer op kamertemperatuur is.

Gebruiksaanwijzing

3. Een paar tips om de levensduur van de accu te verlengen tijdens deze omstandigheden als volgt:
 - Constant remmen – Probeer om vooruit te kijken en opletten in plaats van vaak remmen en door fietsen.
 - Bergopwaarts rijden of tegen een sterke wind in fietsen – fietsen om de accu op te laden.
 - Bij het starten vanuit stilstaan, moet u de pedalen gebruiken om op snelheid te komen.
4. Als de accumeter aangeeft dat de spanning laag is, overschakelen op handkracht en vermijden om de accu te gebruiken, zodat u de levensduur van de acu niet verkort.
5. Deze elektrische fiets kan in de regen worden gebruikt, echter, de motor en andere elektrische onderdelen mogen niet in water ondergedompeld worden. De besturingseenheid, motor en andere elektrische apparaten kunnen beschadigd raken, hetgeen NIET wordt gedekt door de garantie.
6. GEEN opladers of andere componenten gebruiken anders dan die goedgekeurd en getest door dit bedrijf. Dit bedrijf is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door het gebruik van andere producten die niet specifiek ontworpen en getest werden voor gebruik met deze elektrische fiets. Acculaders bevatten gevoelige elektronica. Onjuist gebruik, laten vallen, of plotselinge schokken kan de oplader en zijn interne elektronica beschadigen hetgeen NIET wordt gedekt door de garantie.
7. De oplader voor maximaal 10 uren gebruiken!

Gebruiksaanwijzing

8. Controleer alle moeren, bouten, schroeven en spaken of ze goed vast zitten voordat u gaat fietsen. Als er schroeven, moeren of bouten loszitten, dan draadborging op de schroefdraad zetten en aandraaien. Regelmatig onderhoud moet door een gekwalificeerd fietsservice worden uitgevoerd.
9. Bij bergafwaarts rijden, MOET u de sleutel in de neutral stand zetten, zodat u de gashendel niet gebruikt en tevens als de accu niet in de fiets is geplaatst. De motor zorgt voor voldoende elektriciteit om de besturingseenheid te beschadigen, hetgeen NIET wordt gedekt door de garantie.

VOORZORGMAATREGELEN BIJ HET FIETSEN

- Bij het fietsen moet u de trapondersteuning gebruiken om te starten, trappen voor ongeveer 3-5 cycli. Hierna zal de motor draaisignalen laten horen (Het geluid van de draaiende motor zal het onderscheiden), draai de gashendel van langzaam tot snel, en vervolgens zal de e-bike versnellen.
- Deze e-bike kunnen worden blootgesteld aan regen en sneeuw, maar kan niet in water worden ondergedompeld. Als er water op de weg is, kan de e-bike normaal gereden worden, indien het water niet hoger is dan de motornaaf. Als het hoger is dan de motornaaf, kan het ernstige schade aan de motor en de besturingseenheid veroorzaken.

AFSTELLEN VAN UW E-BIKE

Afstellen van het voorremsteelsysteem

Controleer de linkerhandremhandgreep. Wanneer de hendel halverwege wordt gedrukt, moet volledige remdruk zijn. De veerspanningsschroef losdraaien. De remkabel los- of aandraaien om de afstand tussen remblok en wielrand te maken met ongeveer 1.5-2mm. De schroef na de spelingen tegelijkertijd aan de rechter- en linkerzijde aandraaien. Als de spelingafstand verschillend is, u de stelschroeven op elke remarm aanpassen, totdat de afstand van de twee openingen gelijk is.

LIVOO
Feel good moments

Gebruiksaanwijzing

1 Remhendel



2 Remkabel behuizing 3 Voorspanningsschroef



4 Remkabel



Aanpassen van het achterste remsysteem

Controleer de rechterhandremhandgreep. Het is hetzelfde als het controleren van de linker remhendel. De instelschroef goed aandraaien. Als dit niet functioneert, de moer van de remkabel ankerbout losdraaien en aandraaien of de kabel aandraaien tot de juiste spanning is bereikt. Als dit nog steeds niet functioneert, kunt u de speling afstelschroef afstellen en houdt de speling van de interne remblok hetzelfde. Deze onderdelen afstellen tot de achterrem goed werkt.



Belangrijke mededeling:

Als u uw E-Bike tijdens het fietsen wilt afremmen, eerst de gashendel loslaten en dan de remhendel indrukken. Meestal de achterrem als eerste en vervolgens de voorrem gebruiken. In geval van een noodstop, gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig.

Aanpassing balhoofdbuis en zadelpen

Voor de veiligheid, de hoofdbuis en/of de zadelpen boven de maximale grenslijn verlengen.

Aanpassen van het stuur

Ga voor de e-bike staan. Houd het voorwiel tussen je benen. Houd het stuur met beide handen stevig vast. Het stuur zo aanpassen dat het in een rechte hoek met de bovenbuis van uw e-bike staat. De moer aan de bovenkant van de steel vastdraaien.

Aanbevolen aandraaimoment is 18Nm. Bij het aanpassen van de hoogte van het stuur en het zadel, de hoofdbuis en/of zadelpen boven de maximale grenslijn verlengen. Na het aanpassen van het stuur, hoofdbuis, zadel en zadelpen, vergeet u niet om de moeren vast te draaien.

LIVOO
Feel good moments

Gebruiksaanwijzing



Instellen van de wielen

Na het vervangen van de wielen, de moeren vastdraaien volgens het aanbevolen aandraaimoment. Voor het achterwiel mag het aandraaimoment niet minder zijn dan 30Nm. Voor het voorwiel, mag het aandraaimoment niet minder zijn dan 18Nm.

Instellen van de pedalen

De markering "L" betekent het linkerpedaal en "R" betekent het rechtpedaal. Gelieve dienovereenkomstig te installeren.

Anders kan de krukarm beschadigd raken.



Instellen van de ketting

De achterhendelmoer losdraaien en de positie van de naaf aanpassen aan de kettingspanning (de kettingspanning moet 10~15mm zijn). Het kettingwiel met het tandwiel afstellen zodat ze op dezelfde rechte lijn staan. De achterhendelmoer na afstelling aandraaien.

De E-Bike staander met de hand vasthouden. Draai de krukset tegen de klok in. De ketting moet in geschikte spanning en soepel zijn.



ONDERHOUD

Oplader

- Tijdens het opladen, op een veilige plaats zetten waar kinderen het niet kunnen aanraken.
- Tijdens het opladen, let op het onderhoud van de stekker, teneinde slepen te vermijden die de stekker kunnen beschadigen. Tevens aandacht besteden aan milieu- en vochtpreventiemaatregelen.
- Verboden het gebruik van de lader op plaatsen van overmatig rook en stof, vocht, of direct zonlicht. Tijdens het opladen, in goed geventileerde omstandigheden houden.
- Geen vloeibare of metalen voorwerpen in de oplader gebruiken, en beschadigingen voorkomen.
- Oplader is hoogspanning, als u niet zeker weet hoe de oplader werkt, dan mag u het niet inschakelen. Vervang de stekker en de kabels van de oplader om ernstige ongevallen te voorkomen.
- Het opladen mag niet onbeheerd worden uitgevoerd.

De stappen van het opladen

- Ten eerste moet u de nominale uitgangsspanning controleren of het in overeenstemming is met de laderspanning.
- Tijdens het opladen, plaats de batterij in een stabiele, goed geventileerde ruimte, en plaats de oplaadstekker in de oplaadpoort. Steek de stekker vervolgens in de 240V 50-60Hz AC oplader. Controleer of de stekker van de ingang en het stopcontact in een veilige betrouwbare staat zijn.
- Tijdens het opladen, de stekker in het stopcontact steken, vervolgens aansluiten op de oplaadpoort. Het stroomindicatorlampje zal in de kleur rood branden. Na opladen van 3-6 uur, zullen de indicatorlampjes van rood naar blauw of groen veranderen. Dit betekent dat de accu volledig is opgeladen. De laadtijd mag niet meer dan 8 uur bedragen (lang dan dit zal de accu beschadigen).
- Na het opladen, moet u de stekker van de oplader uit het stopcontact trekken, vervolgens aan het netsnoer trekken die met de accu is verbonden.
- Als er tijdens het laadproces een slechte geur te ruiken valt of als de temperatuur te hoog is, stop dan onmiddellijk met opladen. Neem contact op met de onderneming van de elektrische fiets voor reparatie en onderhoud.

Accu

- De accu kan onvoldoende worden opgeladen door transport, inventarisatie en andere factoren. dus gelieve de accu volledig op te laden, alvorens de e-bike te gebruiken.
- U moet onze aangewezen speciale oplader gebruiken, anders zal het de accu beschadigen en andere gerelateerde accessoires. Het kan zelfs ernstige ongelukken veroorzaken.

Eventuele resultaten die voortvloeien uit koper's onjuist gebruik, komen voor rekening van de koper.

- De accu kan met de fiets worden opgelade, sommige modellen kunnen ook individueel worden geladen.
- Na het vouwen, twee metalen poorten aan het einde van de accubak of aansluitleidingen kunnen elkaar niet aanraken, bij eventuele kortsluiting ongevallen.

Gebruiksaanwijzing

- Draag zorg voor de accu, niet laten vallen of tegen stoten, anders kan het beschadigen.
- De accu kan niet worden blootgesteld aan zon van 60°C of hogere temperatuur. Als u de elektrische fiets voor een langere periode niet gebruikt, moet u het iedere twee maanden opladen, in ieder geval voor de helft.
- Besteed aandacht aan het waterdicht maken, om te voorkomen dat water in contact komt met de accu oplaadpoort.
- Bij het afvoeren van de accu, gelieve de accu naar de nulspanning ontladen. Er zijn brandbare materialen in de accu aanwezig, niet in vuur gooien.

Motor

- Besteed aandacht om het stopcontact te beschermen, teneinde te vermijden dat elektrische kabels worden afgesplitst, hetgeen kortsluiting kan veroorzaken en de motor verbranden. Tegelijkertijd moet aandacht worden besteed om te voorkomen dat de motor in water wordt gedompeld.

Besturingseenheid

- Besteed aandacht dat het blootgesteld elektrische draad van elektrische fietsen wordt beschermd, om te voorkomen dat kortsluiting de besturingseenheid verbrandt.
- Het is verboden om de besturingseenheid met water te reinigen.

Mechanische onderdelen

Bevestigingsonderdelen:

- het stuur, hoofdbuis, zadelbuis vereiste aandraaimoment is 18Nm, Aandacht moet worden besteed aan de hoofdbuis en de zadelstang om deze niet boven de veiligheidslijn te plaatsen.
- De veresite vergrendelende kracht moet 15-17kg zijn voor snelle demontage van de accessoires, Matsudo kracht moet groter zijn dan 5kgf.
- Het benodigde aandraaimoment van de voorwielmoer is 18Nm, en het benodigde aandraaimoment van achterwielmoer is 30Nm.
- Smering: Ketting, vliegwielen, stuur sets, vijfkomen sets hebben regelmatig onderhoud nodig, breng een beetje olie aan op de ketting en fly daalt elke maand. Ook was er een paar druppels in de hoofd set, vijfkomen set kogellagers houder. De achterste uiteinden van de ketting afstellen, de moer losdraaien, de achterwielen van voor- en achterstand afstellen, en de ketting op de juiste strakheid, zet de middelste positie van de ketting onder de vingerdruk, onder afstand is ongeveer 10-15mm.
- Besteed aandacht aan de voor- en achterrem slijtage. Bij frequente gebruik moeten ze snel vervangen worden om slijtage aan de remmen en aluminiumring te voorkomen.
- Let op regen en sneeuw, tijdens het fietsen moet u de remafstand met 5 meter of meer verlengen.
- Regelmatig onderhoud en reparatie moet door een gekwalificeerd fietsenwinkler worden uitgevoerd.

REGELMATIG ONDERHOUD EN ZELF-CONTROLLERENDE ITEMS

Controleren: Aanpassen/Vervangen: Smeren:

Zelf-controleerende item		Dagelijks	60 dage	180 dagen
1	Bandenspanning voldoende (Aanbevolen: 125KPa Voorwiel/175KPa Achterwiel) Schuren of abnormale slijtage op banden. Enige nagels, stenen, glas of vreemde voorwerpen in de banden.			
2	Rem werkt normaal, Slijtage remblokken. Remkabels en blokken correct aangepast.			
3	Eventuele schade aan de stroomkabel of oplader.			
4	Voor- en achternaafmoer aangescherpte aandrijving en draaiende mechanische onderdelen los of versleten			
5	Ketting aandrijfmechanisme			
6	Krukarm versleten, goede rotatie			
7	Spaken los of gebroken			

LET OP!: Gebruik geen stoom of een hoge druk waterpistool om te reinigen

PROBLEEMOPLOSSING

Toestandsbeschrijving	Nr	Probleemanalyse	Oplossing
Elektrische vergrendeling open, E-Bike schakelt niet in	1	Elektrische vergrendeling is beschadigd	Vervang defecte gashendel
	2	Lijngeleider is gebroken	Onderhouden of vervangen
	3	Accukoppeling	Zorg ervoor dat de accu volledig opgeladen is. Als er spanningsuitgang is dealer contacteren
Elektrische vergrendeling open, toeter en verlichting normaal, Aandrijf motor abnormaal	1	Accu onder spanningsbeveiliging	Accu opladen
	2	Gashendel/ Lijngeleider gebroken	Onderhouden of vervangen
	3	Rechts/Links remstoring	Onderhouden of vervangen remmen / remkabel
	4	Besturingseenheid /Motor defectn	Controleer de geleiderlijnen, Vervangen Besturingseenheid/Motor, dealer contacteren
Fietsen met hulpmotor heeft geen stroom	1	PAS trapondersteuning status op de besturingseenheid is uitgeschakeld	PAS trapondersteuning op de besturingseenheid instellen

Gebruiksaanwijzing

Bij het opladen knippert het indicatorlampje – accu wordt niet opgeladen	1	Oplader in een toestand van ontlading	Controleer de acculaderlus op kortsluiting
	2	Oplader is kapot of beschadigd	Vervang oplader met hetzelfde model, dealer contacteren
	3	Oplader is niet aangesloten	Oplader stekker in het stopcontact steken
Accu bijna leeg, Accu motor assistentie bereik is laag	1	Spanning is te laag/ accu niet opgeladen	De accu volledig opladen
	2	Bandenspanning is laag	Breng de bandenspanning op de aanbevolen druk
	3	Remmen defect	Controleer remmen / remkabels, aandraaien of vervangen.
	4	Mechanische onderdelen bewegen niet vrij, veroorzaken weerstand	Afstellen, smeren en te onderhouden of defecte onderdelen vervangen
	5	Bergopwaarts of bij het fietsen draait de motor veel toeren, vereist frequent remmen, motoroverbelasting	Trapondersteuning aanpassen besturingseenheid zonder stroom, afhankelijk van de omstandigheden
	6	De accu houdt de stroom niet vast of beschadigd	Vervang oplader met hetzelfde model, dealer contacteren

SERVICE NA VERKOOP

Garantie beginsel

- Wanneer u uw elektrische fiets ontvangt, gelieve ter plaatse testen en controleren. U bent gerechtigd de leveranciers te vragen voor juiste gebruiksmethoden, onderhoudszaken, effectieve ontvangsten en adres van reparateurs en contact telefoonnummer.
- Gebruikers dienen de elektrische fiets correct te gebruiken volgens de gebruiksaanwijzing.
- Garantie geldt voor kwaliteitsproblemen in de productie dat leidt tot prestatiefouten, volgens de relevante juridische documenten en regelgeving.
- Aan slijtage onderhevige onderdelen en verbruiksartikelen zijn niet opgenomen in de relevante regelgeving. Zoals: Banden, remmen, zadel, plastic onderdelen, spaken, wielen, remleidingen, ketting, slijtage van de versnelling, derailleur slijtage, vervangbare te onderhouden onderdelen, enz....

Garantie

- De garantieperiode wordt berekend vanaf de aankoopdatum (garantie van de accu, motor, motor, besturingseenheid: 24 maanden)
- Als u de besturingseenheid, oplader, lithium batterij en motor demonteert, zullen wij dit niet repareren.
- Niet-elektrische onderdelen. Anders als gevolg van kwaliteitszaken voor 3 maanden garantie, waarna we niet meer aansprakelijk zijn.
- Vanwege de storing van de fiets, de elektrische fiets moet worden gerepareerd in een gespecialiseerde fietsenwinkel. Gebruikers mogen zelf geen reparaties uitvoeren.
- Als de accu niet functioneert, moeten de gebruikers deze terugbrengen naar de leverancier. Wij zullen de

LIVOO
Feel good moments

Gebruiksaanwijzing

accu testen, en beoordelen of de accu defect is volgens de accu teststandaarden, en de schade beoordelen of het binnen de omvang van de garantie valt, vervolgens beslissen wij of we het gaan repareren.

- Garantie van de besturingseenheid. Aangepaste besturingseenheden moet waarborgen dat elke componenten compleet zijn om te testen. Indien de besturingseenheid niet gerepareerd kan worden, zullen wij u van een nieuwe voorzien. Indien de besturingseenheid is vernietigd of beschadigd is door de gebruiker, zijn wij niet verantwoordelijk voor de reparatie.
- Besteed aandacht aan het onderhoud van de gehele elektrische fiets, en gebruik in water vermijden. Als schade aan de elektrische onderdelen door water wordt veroorzaakt, zijn wij niet verantwoordelijk voor de reparatie. Wij zijn niet verantwoordelijk voor de normale onderhouds- en onderhoudskosten.



Pour en savoir plus :

www.quefairedemesdechets.fr

LIVOO

BP 61071

67452 Mundolsheim

- Foto niet contractueel
- De fabrikant behoudt zich het recht voor, teneinde de kwaliteit van zijn producten te waarborgen, zonder voorafgaande kennisgeving deze te wijzigen