

LIVOO
Feel good moments
Notice d'utilisation

Vélo électrique 26"



Référence: MOBI103
Version: 1.4
Langue: Français

Notice d'utilisation

Merci d'avoir acheté un produit de la marque LIVOO. Nous accordons une grande attention à la conception, à l'ergonomie et à une utilisation facile de nos produits. Nous espérons que ce produit vous donnera toute satisfaction.

Cette notice d'utilisation est également disponible sur notre site www.livoo.fr

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement les instructions avant l'utilisation du vélo

Rechargez la batterie entièrement avant la première utilisation.

1. Pour assurer un rendement maximum, la batterie doit être rechargée après chaque utilisation. Elle est prévue jusqu'à 1000 recharges. Si vous n'utilisez pas le vélo, la batterie doit être rechargée et déchargée au moins une fois par mois. Lors de la charge, il est recommandé de retirer la clef de contact pendant la charge.
2. Les performances de la batterie peuvent dépendre des conditions climatiques. Lorsque la température est inférieure à 0° C l'intensité de la batterie peut diminuer jusqu'à un tiers.
3. Les performances dépendent également, du poids du conducteur, d'un vent contraire, d'une route montagneuse ou en mauvais état.
4. Lorsque la jauge de batterie indique que la tension est basse, passer en alimentation manuelle et évitez d'utiliser la batterie.

Notice d'utilisation

5. Ce vélo électrique peut être utilisé sous la pluie, cependant, le moteur et autres pièces électriques ne doivent pas être immergés dans l'eau. Le contrôleur et autres appareils électriques peuvent provoquer des courts-circuits, causant des dommages, qui ne sont pas couverts par la garantie.
6. Ne pas utiliser les chargeurs ou autres composants autre que celui qui est utilisé sur ce vélo car ils ne sont pas couverts par la garantie. L'importateur n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation d'autres produits ne sont pas spécifiquement conçus et testés pour une utilisation avec ce vélo électrique. Les Chargeurs de batteries contiennent des composants électroniques sensibles. Une mauvaise utilisation, une chute ou secousses brusques peuvent endommager le chargeur et son électronique interne qui n'est pas couverte par la garantie.
7. Ne pas laisser le chargeur en charge plus de 10 heures.
8. Avant l'utilisation du vélo, veuillez-vous assurer que tous les écrous et boulons sont bien serrés. Veuillez effectuer un contrôle régulier. Les pneus doivent être bien gonflés afin de faciliter le roulement.
9. Lorsque vous roulez en descente, il est recommandé d'éteindre l'assistance afin de préserver la batterie.

PRÉCAUTIONS DE CIRCULATION

- Pour démarrer, utiliser les pédales. L'assistance se mettra en fonctionnement automatiquement selon le mode choisi 3 à 5. Si la vitesse vous semble trop rapide, vous pouvez réduire l'assistance électrique ou l'enlever. Pour vous arrêter, veuillez relâcher la manette des gaz et utiliser les freins.

Notice d'utilisation

-Cette bicyclette peut rouler sous la pluie et la neige, mais ne peut pas être immergée dans l'eau. Ne pas l'utiliser si l'eau arrive à la hauteur du moyeu.

RÉGLAGE DE VOTRE VELO

Ajustement du système de frein avant

Vérifier à la poignée de freinage. Il doit y avoir une pression de freinage lorsque le levier est enfoncé à mi-course. Desserrer la vis de réglage de tension du ressort. Serrer ou desserrer le câble de frein pour mettre les distances entre les plaquettes de frein et la jante qui doit être environ 1,5 à 2 mm. Serrer la vis du côté droit et gauche. Vous pouvez régler les freins de indépendamment de chaque côté. La distance doit être identique des 2 côtés.

1 Levier de frein 2 Boîtier du câble de freinage 3 Vis de réglage de la tension du ressort 4 Câble de frein



Ajustement du système de frein arrière

Vérifier le levier du frein droit. C'est la même manière que le contrôle du levier de frein gauche. Ajustez la vis de réglage correctement. Si cela ne fonctionne pas, desserrer l'écrou du boulon d'ancrage de câble de frein et desserrer ou serrer le câble jusqu'à ce que la tension appropriée soit atteinte. Si cela ne fonctionne toujours pas, vous pouvez régler la vis de réglage fin de dégagement et conserver la clairance de la garniture de frein interne étant les mêmes. Réglez ces pièces jusqu'à ce que le frein arrière fonctionne correctement.



Réglage de la hauteur de la selle

Pour votre sécurité laissez un minimum de 3 cm enfoncé dans le tube

Réglage de la potence.

Notice d'utilisation

Debout devant votre bicyclette. Garder la roue avant entre vos jambes. Maintenez fermement le guidon à deux mains. Régler le guidon afin qu'il soit à un angle droit avec le tube supérieur de votre bicyclette. Serrer l'écrou en haut de la tige.

Le couple de serrage recommandé est de 18Nm. Après avoir réglé la hauteur du siège et de la potence, veuillez serrer au maximum les écrous.



Réglage des roues

Après avoir remplacé les roues, veuillez serrer les écrous selon le couple de serrage recommandé. Pour la roue arrière, le couple ne doit pas être inférieur à 30Nm. Pour la roue avant, le couple ne doit pas être inférieur à 18Nm.

Réglage des pédales

Le marquage « L » signifie qu'il s'agit de la pédale de gauche et « R » signifie que c'est la pédale de droite. En cas d'inversion, cela endommage le pas vis et les pédales ne peuvent plus être montées.

Défaire l'écrou de moyeu arrière et régler la position du moyeu pour ajuster la tension de la chaîne (le mou de la chaîne doit être de 10 ~ 15mm). Alignez la roue à chaîne avec pignon afin qu'ils soient dans la même ligne droite. Après le réglage, serrer l'écrou de moyeu arrière.



Notice d'utilisation

Tenir le vélo avec la main. Faire tourner le pédalier dans le sens des aiguilles d'une montre. La chaîne devrait être en tension appropriée et le bon déroulement.

Réglage de la chaîne

Desserrez l'écrou du moyeu arrière et réglez la position du moyeu pour ajuster la tension de la chaîne (le calage de la chaîne devrait être de 10 à 15 mm). Alignez la roue de chaîne avec le pignon arrière afin qu'ils soient dans le même axe. Après le réglage, serrez l'écrou du moyeu arrière.



Tenez le cadre du vélo avec la main. Tournez le pédalier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La chaîne doit être en tension appropriée et fonctionner en douceur.

ENTRETIEN

Chargeur

- Lors de la charge, placez l'appareil dans un endroit sec, sans poussières, sécurisé où les enfants ne peuvent pas toucher l'appareil.
- Lors de la charge, assurez-vous du bon fonctionnement des prises pour éviter tous risques électriques. Soyez attentifs également à l'environnement dans lequel la charge a lieu, éviter les lieux humides.
- N'utilisez pas le chargeur dans des endroits où la fumée et la poussière sont excessives, l'humidité ou la lumière directe du soleil. Lors de la recharge, gardez l'appareil dans un lieu bien ventilé.
- Ne placez pas de liquide ou d'objets métalliques dans le chargeur et n'ouvrez pas le chargeur, afin d'éviter tout dommage.
- Le chargeur est à haute tension, si vous ne savez pas comment fonctionne le chargeur, ne l'allumez pas. Ne remplacez pas la fiche et les câbles des chargeurs, afin d'éviter les accidents graves.
- La charge doit être réalisée par un adulte et sous surveillance.

Étapes de charge

- Vérifier le voltage avant la mise sous tension du chargeur.
- Lors de la charge, mettre la batterie dans un endroit bien aéré stable et placez la fiche du chargeur dans le port de chargement. Puis insérez la fiche d'alimentation 240V 50-60Hz AC chargeur. Assurez-vous que les fiches et les connexions électriques soient reliées de façon sécurisée entre elles.
- Lors de la charge, insérer dans la prise de courant. Le voyant alimentation sera rouge. Après le chargement de 3 à 6 heures, le voyant deviendra bleu ou vert. Cela signifie que la batterie est entièrement chargée.
- Le temps de charge ne doit pas dépasser 8 heures (ceci endommagerait la batterie).
- Après le chargement, que vous devriez retirer la fiche du chargeur de la prise d'alimentation, puis retirez la fiche qui est connectée avec la batterie.

Notice d'utilisation

- En cas de mauvaise odeur ou de surchauffe du chargeur pendant le chargement. Veuillez enlever la prise de courant et réessayer plus tard.

Batterie

Vous devez utiliser uniquement le chargeur fourni avec le vélo sans quoi la garantie ne pourrait s'appliquer

- La batterie peut se charger soit directement dans le vélo, ou ailleurs si elle est démontée.
- Pour le démontage de la batterie, veuillez déverrouiller le bouton en plastique situé sur le cadre, tirez sur la poignée en métal. Ouvrez le compartiment de la batterie avec la clef et sortez-la.
- Prendre soin de la batterie, ne pas laisser tomber et ne pas l'immerger.
- Veillez à ce que de l'eau ne rentre pas avec les contacteurs la batterie
- Attention au bouchon d'étanchéité visant à interdire l'eau entrant en contact avec le port de chargement de la batterie.

Moteur

-Faites attention à protéger la prise électrique, afin d'éviter que les câbles électriques s'effilochent ce qui peut causer un court-circuit et brûler le moteur.

Contrôleur

- Faites attention pour protéger les vélos à assistance électriques exposés des fils électriques, pour éviter tout court-circuit du contrôleur.
- ne pas utiliser d'eau pour nettoyer le contrôleur, mais uniquement un chiffon sec

Pour l'entretien, il est recommandé de s'adresser à un spécialiste

Parties mécaniques

Eléments de fixation :

- Le guidon, la tête du tube, la clé de verrouillage du tube de selle nécessaire est de 18 Nm, accordez une attention particulière à la tête du tube et au tube de la selle qui doivent être positionnés au-dessus de la ligne de sécurité.
- La force de verrouillage requise pour assurer la sécurité est 15-17kgf pour les accessoires de démontage rapide, la force Matsudo doit être supérieure à 5kgf.
- La clé de verrouillage nécessaire pour l'écrou de la roue avant est de 18 Nm, la clé de verrouillage nécessaire pour les écrous arrière est de 30 Nm.
- Lubrification : chaîne, guidon, les protections, cinq éléments nécessitent un entretien régulier, déposez un peu d'huile de chaîne et quelques gouttes chaque mois. Réglez les extrémités arrière de la chaîne, desserrez l'écrou, ajustez les roues arrière et avant, et le serrage approprié de la chaîne, maintenez sous pression des doigts le milieu de la chaîne choisissez la position médiane de la chaîne, la distance est d'environ 10 à 15 mm.
- Faites attention à l'usure du frein avant et arrière. En cas d'utilisation fréquente, ils doivent être fréquemment remplacés pour éviter d'affecter le freinage et les équiper d'anneaux en aluminium.
- Faites attention à la pluie et à la neige, lorsque vous conduisez dans ces conditions météo, vous devriez augmenter la distance de freinage de 5 mètres ou moins.
- L'entretien et la maintenance régulière doivent être effectués par un centre de service de vélo qualifié.

ENTRETIEN RÉGULIER ET VÉRIFICATION AUTOMATIQUE DES ÉLÉMENTS

Vérifier :  Ajuster ou remplacer :  lubrifier : 

Éléments de vérification		Tous les jours	60 jours	180 jours
1	Pression de gonflage adéquate (recommandé : 125KPa roue avant /175KPa arrière) Pas d'usure anormale ou de fissuration sur pneus. Aucun clou, pierre, verre ou des objets étrangers dans les pneumatiques.			 
2	Fonctionnement des freins, usure des plaquettes de frein. Réglage des câbles de freins et plaquettes.			
3	Domages du câble d'alimentation ou du chargeur.			
4	Écrou de moyeu avant et arrière serré, serrage du mécanisme, pièces lâches ou usées		 	 
5	Mécanisme d'entraînement de chaîne			
6	Usure des pédales, rotation		 	 
7	Rayons, lâches ou cassés		 	 

Ne pas laver le vélo avec un nettoyeur à haute pression.

DÉPANNAGE

Description de la condition	N°	Analyse des problèmes	Solution
Serrure électrique ouverte, pas d'alimentation	1	La serrure électrique est endommagée	Remplacez la manette des gaz dfectueuse
	2	Conducteur de ligne est cassé	Réparer ou remplacer
	3	Attache de batterie	S'assurer que la batterie est complètement chargée. S'il y a tension Sortie contact revendeur
Serrure électrique ouverte, klaxon et lumière normaux, moteur anormal	1	Batterie en protection de surtension	Chargez la batterie
	2	Manette des gaz / ligne conducteur cassé	Réparer ou remplacer
	3	mauvais fonctionnement du	Réparer ou remplacer les freins /

Notice d'utilisation

		freinage droit / gauche	câbles de frein
	4	Contrôleur / moteur cassé	Vérifiez les fils du conducteur, remplacer le contrôleur / moteur, contactez votre revendeur
Lorsque vous roulez avec l'assistance, le moteur n'a aucune puissance	1	Statut d'Assistance pédale sur le contrôleur est définie sur Off	Ajustez l'aide de pédale sur le contrôleur
Lorsque le témoin lumineux de charge est clignotant – batterie ne se recharge pas	1	Le chargeur est dans un état de décharge de rafale	Vérifiez la boucle de chargeur de batterie pour éviter tout court-circuit
	2	Le chargeur est cassé ou endommagé	Remplacez le chargeur avec le même modèle, contactez votre revendeur
	3	Le chargeur n'est pas connecté	Branchez le chargeur sur une prise de courant
Batterie faible, puissance assistance électrique faible	1	Tension basse / batterie non chargée	Chargez complètement la batterie
	2	La pression des pneumatiques est faible	Gonflez les pneus à la pression recommandée
	3	Freins défectueux	Vérifiez les freins / câbles de frein, serrez ou remplacez.
	4	Pièces mécaniques ne bougent librement, origine de la résistance	Réglez, lubrifiez et réparez ou remplacez les pièces défectueuses
	5	Moteur mal monté ou lors de conduite, nécessite de fréquentes de freinage, moteur de surcharge	Ajustez la pédale d'assistance électrique sur le contrôleur plus ou moins, selon les conditions
	6	La batterie ne tient pas la charge ou est endommagée	Remplacez la batterie par le même modèle, contactez votre revendeur

SERVICE APRÈS-VENTE

Principe de la garantie

- Lorsque vous recevrez votre vélo, veuillez bien suivre le manuel d'instruction pour le montage. En cas de problème veuillez nous contacter sur notre site ou votre revendeur.
- Les utilisateurs doivent utiliser le vélo électrique correctement selon le manuel.
- La garantie couvre les pièces essentielles du vélo dans la mesure d'une utilisation normale.
- Les pièces suivantes qui sont des consommables ne sont pas garantis : pneus, freins, selle, pièces en plastique, rayons, roue, câbles, chaîne dérailleur etc.

Garantie

- La période de garantie est calculée à partir de la date d'achat (garantie de la batterie, chargeur, moteur et contrôleur : 24 mois)
- Le chargeur, le contrôleur, la batterie et le moteur ne seront pas couverts par la garantie s'ils ont été démontés.
- Lorsque la batterie ne fonctionne pas, la batterie doit être retournée à l'importateur pour la tester. Si elle

Notice d'utilisation

est défectueuse suite à un mauvais usage, la garantie ne pourra pas être invoquée. Un devis pour le remplacement sera envoyé. S'il s'avère que la défectuosité provient de l'usine, elle sera remplacée gratuitement.

- Concernant le contrôleur, s'il s'avère que celui-ci n'a pas été utilisé normalement, la garantie ne pourra pas être invoquée. S'il s'avère que la défectuosité provient de l'usine il sera remplacé gratuitement.

- Evitez d'utiliser l'eau pour l'entretien de votre vélo.



Pour en savoir plus :

www.quefairedemesdechets.fr

LIVOO

BP 61071

67452 Mundolsheim

- Photo non contractuelle
- Soucieux de la qualité de ses produits le constructeur se réserve le droit d'effectuer des modifications sans préavis