

LIVOO

Feel good moments

Manual de instrucciones

Bicicleta eléctrica 26"



Referencia: MOBI103
Versión: 1.4
Idioma: Español

Manual de instrucciones

Gracias por adquirir un producto LIVOO. Prestamos gran atención al diseño, ergonomía y facilidad de uso de todos nuestros productos. Esperamos que este producto cumpla con todas sus expectativas.

Este manual de instrucciones es disponible también en nuestro sitio www.livoo.fr

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD GENERALES

LEA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL APARATO Y CONSÉRVELAS PARA FUTURAS CONSULTAS.

¡PRECAUCIÓN! ¡Cargue las baterías completamente antes del primer uso!

1. Proteja la batería para asegurar su alto rendimiento. Recárguela después de cada uso. La vida útil estándar de la batería, si se descarga y carga continuamente, es de entre 300 y 1000 ciclos (en función de la batería suministrada con su bicicleta). Transcurrido este plazo, la capacidad de conservación de la carga disminuirá gradualmente.
2. El rendimiento de la batería se ve afectado por la temperatura y, por norma general, opera mejor a temperaturas cálidas. Si la temperatura es inferior a 0 °C (32 °F), la corriente de la batería podría disminuir un tercio. Consecuentemente, la distancia de desplazamiento con la carga completa en entornos fríos es mucho menor, sin embargo, regresará a la normalidad una vez la temperatura alcance el nivel del ambiente.
3. A continuación, se indican varias sugerencias para prolongar la vida de la batería en este estado:

Manual de instrucciones

- Frenar frecuentemente – Intente prever y desplácese en punto muerto en lugar de parar y arrancar frecuentemente.
 - Montar cuesta arriba o contra viento fuerte – pedalee para asistir a la potencia de la batería.
 - Al comenzar parado, use los pedales para lograr velocidad.
4. Cuando el indicador de la batería muestre que el voltaje es bajo, cambie a potencia manual y evite usar la batería para no disminuir su vida útil.
 5. Esta bicicleta eléctrica puede usarse bajo lluvia, sin embargo, no sumerja el motor ni ninguna pieza eléctrica en agua. El controlador, el motor y demás dispositivos eléctricos podrían cortocircuitarse y causar daños NO cubiertos por la garantía.
 6. NO use cargadores ni componentes no aprobados y no sometidos a prueba por esta compañía. Esta compañía no se hace responsable de los daños causados por el uso de productos no diseñados específicamente ni sometidos a prueba para su uso con esta bicicleta eléctrica. El cargador de la batería contiene circuitos sensibles. Usarlo incorrectamente o someterlo a impactos podría dañar el cargador y sus componentes internos y NO está cubierto por la garantía.
 7. ¡No deje el cargador encendido durante más de 10 horas!
 8. Compruebe todas las tuercas, pernos, tornillos y radios para asegurarse de que están debidamente apretados antes de montar. Si algún tornillo, tuerca o perno están sueltos, aplique compuesto para roscas en los filetes y, a continuación, apriete. Solicite a un centro de servicio de bicicletas cualificado que lleve a cabo las tareas de servicio habituales.

Manual de instrucciones

9. Al montar cuesta abajo, DEBE dejar la llave puesta incluso si NO está usando el acelerador o si la batería no está instalada en la bicicleta. El motor generará suficiente electricidad como para ARRUIINAR el controlador, lo cual NO está cubierto por la garantía.

PRECAUCIONES AL MONTAR

- Al montar, use el pedal para arrancar, pedalee de 3 a 5 ciclos y, a continuación, el motor producirá señales de giro (oírás el sonido de funcionamiento del motor). Accione el acelerador de lento a rápido y, a continuación, la bicicleta eléctrica acelerará.
- Esta bicicleta eléctrica puede ser expuesta a la lluvia y nieve, sin embargo, no puede ser sumergida en agua. Si la carretera está mojada, podrá usar la bicicleta eléctrica con normalidad siempre y cuando el nivel del agua no esté por encima del buje del motor. Si se encuentra por encima del buje del motor, podría causar graves daños al motor y al controlador.

CONFIGURACIÓN DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

Ajuste del sistema de frenos delantero

Compruebe la maneta de freno izquierda. Debe notar presión de frenos total al presionarla hasta la mitad. Afloje el tornillo de ajuste de la tensión del muelle. Apriete o afloje el cable del freno para lograr una holgura entre la pastilla del freno y la llanta de la rueda de aproximadamente 1,5-2 mm. Apriete el tornillo una vez las holguras del lado izquierdo y del lado derecho sean iguales. Si la holgura difiere, puede ajustar los tornillos de ajuste de cada brazo del freno hasta que sean iguales.

1 Maneta de freno

2 Carcasa de cable del freno 3 Tornillo de ajuste de tensión del muelle

4 Cable del freno



Ajuste del sistema de frenos trasero

Compruebe la maneta del freno derecho. El procedimiento de comprobación es el mismo que el de la maneta del lado izquierdo. Ajuste correctamente el tornillo de ajuste. Si es incorrecto, afloje la tuerca del perno de anclaje del cable del freno y afloje o apriete el cable hasta lograr la tensión correcta. Si sigue siendo incorrecto, podrá ajustar el tornillo de ajuste de precisión de la holgura y mantener la misma de la pastilla del freno interna. Ajuste estas piezas hasta que el freno trasero funcione correctamente.

Manual de instrucciones



Aviso importante:

Si desea detener la bicicleta eléctrica cuando está en movimiento, libere primero el acelerador y, a continuación, presione la maneta del freno. Por norma general, use primero el freno trasero y, a continuación, el delantero. En caso de frenada de emergencia, use ambos frenos, delantero y trasero, simultáneamente.

Ajuste del tubo de la dirección y el poste del asiento

Por su seguridad, no extienda el tubo de la dirección y/o el poste del asiento más allá de la línea de límite máximo.

Ajuste de la barra del manillar

Párese delante de su bicicleta eléctrica. Mantenga la rueda delantera entre sus piernas. Sostenga la barra del manillar firmemente con ambas manos. Ajuste la barra del manillar de modo que esté en ángulo recto con la cámara superior de su bicicleta eléctrica. Apriete la tuerca en la parte superior del vástago.

El par recomendado es 18 Nm. Al ajustar la altura de la barra del manillar y del sillín, no extienda el poste de la dirección y/o el poste del asiento más allá de la marca de límite máximo. Después de ajustar la barra del manillar, la barra de la dirección el poste del asiento y el sillín, recuerde apretar las tuercas.



Ajuste de las ruedas

Manual de instrucciones

Después de cambiar las ruedas, apriete las tuercas en conformidad con el par recomendado. Para la rueda trasera, el par no debe ser inferior a 30 Nm. Para la rueda delantera, no debe ser inferior a 18 Nm.

Ajuste de los pedales

La marca "L" quiere decir pedal izquierdo la marca "R" pedal derecho. Instale acordemente.

De lo contrario, podría dañar el brazo del cigüeñal.



Ajuste de la cadena

Libere la tuerca del buje trasero y ajuste la posición del buje para ajustar la tensión de la cadena (la holgura de la cadena debe estar entre 10 y 15 mm). Alinee la rueda de la cadena con el piñón trasero de modo que estén en la misma línea recta. Después del ajuste, apriete la tuerca del buje trasero.

Sostenga el soporte de la bicicleta eléctrica con la mano. Gire los platos y bielas en sentido antihorario. La cadena debe tener la tensión adecuada y moverse fluidamente.



MANTENIMIENTO

Cargador

- Al cargar, hágalo en un lugar seguro lejos del alcance de los niños.
- Al cargar, preste atención a la toma para evitar dañarla. Igualmente, presten atención al entorno y tome medidas para evitar la humedad.
- No use el cargador en lugares polvorientos o con humo, humedad o expuestos a la luz directa del sol. Al cargar, hágalo en un lugar bien ventilado.
- No coloque objetos con líquidos o metálicos sobre el cargador para evitar dañarlo.
- El cargador tiene alto voltaje. Si no está seguro de cómo usar el cargador, no lo encienda. Para evitar accidentes graves, no cambie la toma ni los cables del cargador.
- Supervise el aparato durante la carga.

Pasos de carga

Manual de instrucciones

- En primer lugar, debe inspeccionar si el voltaje de salida nominal del cargador se corresponde con el de su toma de corriente.
- Al cargar, coloque la batería en un lugar estable y bien ventilado y enchufe el cargador al puerto de carga. A continuación, introduzca la clavija de alimentación en el cargador de 240 V 50-60 Hz de CA. Asegúrese de que la clavija del suministro de alimentación de entrada y la toma de CA estén en buen estado.
- Al cargar, introduzca en la toma de alimentación y, a continuación, conecte el puerto de carga. La luz indicadora de energía se encenderá en rojo. Después de cargar durante 3 a 6 horas, el indicador de carga cambiará de rojo a azul o verde indicando que la batería está cargada. No cargue durante más de 8 horas (dañará la batería).
- Después de la carga, desenchufe la clavija del cargador de la toma de corriente y, a continuación, de la clavija conectada a la batería.
- Si durante la carga nota un olor extraño o un aumento de la temperatura, detenga la carga inmediatamente. Póngase en contacto con la compañía de la bicicleta eléctrica y solicite la reparación o mantenimiento.

Batería

- La batería podría no cargarse correctamente a causa del transporte, inventario y otros factores. Por lo tanto, cargue completamente la batería antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Use nuestro cargador especialmente diseñado, de lo contrario, dañará la batería y otros accesorios. Podría incluso causar un accidente grave.

Cualquier daño causado por el uso incorrecto será responsabilidad del usuario.

- La batería puede cargarse en la bicicleta. Algunos modelos también permiten la carga individual.
- Después del plegado, no toque los dos puertos metálicos en el extremo de la caja de la batería ni los cables de conexión para evitar cortocircuitos.
- Maneje la batería con cuidado, no la deje caer ni la golpee y no la dañe de ningún modo.
- No exponga la batería a temperaturas de 60 °C o superiores. Si no va a usar la bicicleta durante largos períodos de tiempo, cárguela cada dos meses; bastará con cargarla a la mitad.
- Preste atención a la protección impermeable; evite que el agua entre en contacto con el puerto de carga de la batería.
- Al desechar las baterías, descargue completamente la batería. La batería contiene materiales inflamables, no la arroje al fuego.

Motor

- Preste atención para proteger la toma eléctrica y evite que el cable se deshilache, puesto que podría causar cortocircuitos y quemar el motor. Al mismo tiempo, preste atención para evitar sumergir el motor en agua.

Controlador

- Preste atención para proteger el cable eléctrico expuesto de la bicicleta, puesto que podría causar cortocircuitos y quemar el controlador.

Manual de instrucciones

- Esta completamente prohibido usar agua para lavar el controlador.

Piezas mecánicas

Componentes de fijación:

- El par de torsión del manillar, tubo de la dirección y dirección del tubo del sillín es 18 Nm. Preste atención al tubo de la dirección y al tubo del sillín, deben introducirse por encima de la línea de seguridad.
- La fuerza de bloqueo necesaria es de 15-17 kgf para los accesorios de desmontaje rápido, la fuerza de Matsudo debe ser superior a 5 kgf.
- El par de torsión del bloqueo de la tuerca de la rueda delantera es 18 Nm, el par de torsión del bloqueo de la tuerca de la rueda trasera es 30 Nm.
- Lubricación: La cadena, el volante, los juegos de dirección y cinco juegos necesitan mantenimiento regular. Vierta unas gotas de aceite en la cadena y volante una vez al mes. Igualmente vierta unas gotas en el juego de la dirección. Ajuste los extremos traseros de la cadena, afloje la tuerca, ajuste las ruedas de las posiciones delantera y trasera y la cadena para lograr el apriete correcto, sostenga la posición media de la cadena bajo la presión de sus dedos la cual debe ser de una distancia de 10 a 15 mm.
- Preste atención al desgaste del freno delantero y trasero. Si se usa frecuentemente, deben sustituirse más rápidamente para evitar que afecte al rendimiento de la frenada y aumentar el desgaste del aro de aluminio.
- Preste atención a la lluvia y nieve al montar, puesto que la distancia de frenado aumentará 5 metros o más.
- El servicio y mantenimiento periódicos deben ser realizados por un centro de servicio para bicicletas cualificado.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y ELEMENTOS DE AUTOCOMPROBACIÓN

Comprobar:  Ajustar o sustituir:  Lubricar: 

Manual de instrucciones

Elemento de autocombprobación		Diariamente	60 días	180 días
1	La presión de los neumáticos es correcta (recomendada: 125 KPa rueda delantera/175 KPa trasera) Cualquier grieta o desgaste anómalo en los neumáticos. Clavos, piedras, cristal o materia extraña en los neumáticos.	★	★	★ ▲
2	Funcionamiento normal de los frenos, desgaste de las pastillas de freno. Cables y pastillas de freno ajustados correctamente.	★	▲	▲
3	Daños en el cable de alimentación o cargador.	★		
4	Tuerca del buje delantero y trasero debidamente apretada. Piezas del acelerador y del mecanismo de giro sueltas o desgastadas		★ ▲	★ ▲
5	Mecanismos del accionamiento de la cadena		●	●
6	Brazo del cigüeñal desgastado, giro suave		★ ●	★ ●
7	Radios sueltos o rotos		★ ▲	★ ▲

ATENCIÓN: No use vapor o una pistola a alta presión para la limpieza

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Descripción del estado	Núm.	Análisis del problema	Solución
Bloqueo eléctrico abierto. La bicicleta eléctrica no se enciende	1	Bloqueo eléctrico dañado	Cambie el acelerador averiado
	2	Conductor de la línea roto	Mantener o cambiar
	3	Problemas en la batería	Asegúrese de que la batería esté completamente cargada. Si existe tensión, contacte con el proveedor
Bloqueo eléctrico abierto, bocina y luces normales, motor de accionamiento anómalo	1	Batería protegida contra tensión	Cargue la batería
	2	Acelerador/Conductor de línea roto	Mantener o cambiar
	3	Avería en el freno izquierdo/derecho	Mantener o cambiar los frenos/cable del freno
	4	Controlador/Motor roto	Compruebe las líneas del conductor, cambiar el controlador/motor, contacte con su proveedor
Al conducir con el motor de asistencia el motor no tiene potencia	1	Estado de asistencia del pedal PAS en el controlador desactivado	Active la asistencia del pedal PAS en el controlador

Manual de instrucciones

Durante la carga el indicador parpadea, la batería no carga	1	El cargador está en estado de interrupción de carga	Compruebe el bucle del cargador de la batería en busca de cortocircuitos
	2	El cargador está roto o dañado	Cambie el cargador por uno del mismo modelo, contacte con el proveedor
	3	Cargador no conectado	Conecte el cargador a la toma de corriente
Potencia de la batería baja, gama de asistencia del motor de la batería baja	1	Voltaje demasiado bajo/la batería no carga	Cargue completamente la batería
	2	Presión del neumático baja	Infle los neumáticos a la presión recomendada
	3	Funcionamiento incorrecto de los frenos	Compruebe los frenos/cables de los frenos, apriete o cambie,
	4	Las piezas mecánicas no se mueven libremente, causan resistencia	Ajuste, lubrique y mantenga o cambie las piezas dañadas
	5	El motor apenas puede subir cuesta arriba o al conducir, es necesario frenar frecuentemente, sobrecarga del motor	Aumente o disminuya la potencia de la asistencia del pedal en el controlado en función de las condiciones
	6	La batería no retiene la carga o está dañada	Cambie la batería por una del mismo modelo, contacte con el proveedor

SERVICIO DE POSTVENTA

Condiciones de la garantía

- Al recibir la bicicleta eléctrica, compruébela al momento. Tiene derecho a solicitar a los vendedores los métodos de uso, temas de mantenimiento, recibos y direcciones de las unidades de reparación, así como números de teléfono para el contacto.
- Los usuarios deben usar la bicicleta eléctrica correctamente en conformidad con el manual.
- La garantía cubre problemas de calidad en la fabricación que causen fallos en el rendimiento en conformidad con los documentos y normativas legales relevantes.
- Las piezas de desgaste y consumibles no están incluidos en la normativa relevante, tales como: neumáticos, frenos, sillín, piezas de plástico, radios, rueda, líneas de los frenos, cadena, desgates de las marchas, desgaste del desviador, piezas de servicio sustituibles, etc....

Garantía

- El período de garantía se calcula a partir de la fecha de compra (garantía de la batería, motor, cargador, controlador: 24 meses)
- Si desmonta el controlador, cargador, batería de litio y motor, no realizaremos ninguna reparación.
- Piezas no eléctricas. Temas relacionados con la calidad, 3 meses de garantía, período tras el cual no seremos responsables.
- Debido a problemas del vehículo, la bicicleta eléctrica debe ser reparada en talleres específicos. El usuario no debe desmontarla por su cuenta.
- Si la batería no funciona, el usuario deberá devolverla al proveedor. Someteremos la batería a prueba y

Manual de instrucciones

decidiremos si está averiada en conformidad con los estándares de prueba y decidiremos si los daños están dentro del alcance de la garantía y si la repararemos.

- Garantía del controlador. El controlador cambiado dispondrá de todos los componentes necesarios. Si el controlador no puede ser reparado, suministraremos uno nuevo. Si el controlador es destruido o dañado por el usuario, no nos haremos responsables de las reparaciones.

- Preste atención al mantenimiento de la bicicleta eléctrica y evite su uso en agua. Si el daño de las piezas eléctricas es causado por agua, no nos haremos responsables de las reparaciones. No nos haremos responsables de los gastos de las tareas de servicio y mantenimiento habituales.



Pour en savoir plus :

www.quefairedemesdechets.fr

LIVOO

BP 61071

67452 Mundolsheim

- Foto no contractual
- En pro de la mejora de la calidad de sus productos, el fabricante se reserva el derecho a realizar modificaciones sin previo aviso