

Fahrrad Elektrische 26"



Referenz: MOBI103
Version: 1.4
Sprache: Deutsch

Bedienungsanleitung

Vielen Dank für den Kauf unserer LIVOO Produkts. Wir legen großen Wert auf das Design, die Ergonomie und die leichte Verwendbarkeit unserer Produkte. Wir hoffen, dass Sie mit diesem Produkt vollkommen zufrieden sind.

Diese Bedienungsanleitung ist für unsere Website ebenfalls verfügbar www.livoo.fr

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

BITTE LESEN SIE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG, BEVOR SIE DAS GERÄT VERWENDEN, UND HEBEN SIE FÜR EINEN SPÄTEREN BEDARF AUF.

ACHTUNG! Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch voll auf.

1. Schützen Sie Ihren Akku um sicherzustellen, dass er konstant seine hohe Leistung behält. Es sollte nach jedem Gebrauch neu aufgeladen werden. Die normale Vollzyklus-Lebensdauer des Akkus, wenn er ununterbrochen entladen und neu aufgeladen wird, liegt zwischen 300 und 1000 Zyklen (abhängig davon, welcher Akku mit Ihrem Fahrrad geliefert wurde). Danach nimmt die Speicherkapazität des Akkus stufenweise ab.
2. Die Leistung des Akkus wird durch die Temperatur beeinflusst und ist im Allgemeinen bei warmen Temperaturen höher. Wenn die Temperatur unter 0 °C (32 °F) sinkt, kann sich der Strom des Akkus um ein Drittel verringern. Infolgedessen ist die Fahrstrecke bei einer vollen Aufladung in kalten Umgebungen viel kleiner, wird aber auf Normal zurückgehen, wenn die Temperatur wieder auf Raumtemperatur steigt.

Bedienungsanleitung

3. Einige Tipps, um die Lebensdauer Ihres Akkus während dieser Zustände auszudehnen, wie folgt:
 - Häufiges Bremsen - Versuchen Sie vorausschauend zu fahren, anstatt häufig zu Stoppen und zu Starten.
 - Bergauf fahren oder gegen einen steifen Wind - Verwenden Sie die Pedale, um die Akkuleistung zu ergänzen.
 - Beim Starten aus dem Stand, benutzen Sie die Pedale, um zu helfen auf Geschwindigkeit zu kommen.
4. Wenn das Akkumeßinstrument anzeigt, dass die Spannung zu niedrig ist, fahren Sie mit manueller Energie und vermeiden Sie, den Akku zu verwenden, damit die Lebensdauer des Akkus nicht verkürzt wird.
5. Dieses elektrische Fahrrad kann im Regen verwendet werden, jedoch dürfen der Motor und andere elektrische Teile nicht in Wasser getaucht werden. Die Steuerung, der Motor und andere elektrische Vorrichtungen könnten kurzgeschlossen werden, und Beschädigungen verursachen, die NICHT durch die Garantie abgedeckt werden.
6. Benutzen Sie KEINE Ladegeräte oder andere Komponenten, die NICHT vom Hersteller genehmigt und geprüft wurden. Der Hersteller ist nicht für Beschädigungen verantwortlich, die durch den Gebrauch anderer Produkte verursacht wurden, die nicht spezifisch bestimmt und für den Gebrauch mit diesem elektrischen Fahrrad geprüft wurden. Ladegeräte enthalten empfindliche Elektronik. Unsachgemäßer Gebrauch, das Fallenlassen oder plötzlichen Stöße, können das Ladegerät und seine interne Elektronik beschädigen, und dies wird NICHT durch die Garantie abgedeckt.

Bedienungsanleitung

7. Lassen Sie das Ladegerät nicht für mehr als 10 Stunden eingeschaltet!
8. Überprüfen Sie vor dem Fahren alle Muttern, Schraubbolzen, Schrauben und Speichen, um sicherzustellen, dass sie fest sind. Wenn irgendwelche Schrauben, Muttern oder Schraubbolzen lose sind, setzen Sie irgendeine Gewindeverriegelung auf die Gewinde und ziehen diese dann fest. Die regelmäßige Wartung muß durch ein qualifiziertes Fahrradservice-Center durchgeführt werden.
9. Beim Fahren bergab, MUSS der Schlüssel eingeschaltet sein, selbst wenn Sie den Gashebel NICHT benutzen und selbst wenn der Akku nicht im Fahrrad eingesetzt ist. Der Motor erzeugt genügend Elektrizität, um Ihren Steuerung zu ZERSTÖREN, was durch die Garantie NICHT abgedeckt ist.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN

- Beginnen Sie das Fahren bitte mit Pedalunterstützung für ungefähr 3-5 Kreisläufe. Danach wird der Motor Drehsignale produzieren (das Geräusch des Motorbetriebs ändert sich). Drehen Sie den Gaszug von langsam auf schnell und das E-Bike wird beschleunigen.
- Dieses E-Bike kann Regen und Schnee ausgesetzt werden, aber es darf nicht in Wasser getaucht werden. Wenn Wasser auf der Straße steht, kann das E-Bike normalerweise gefahren werden, wenn das Wasser nicht höher als die Motornabe steht. Wenn das Wasser höher als die Motornabe steht, kann dies ernste Beschädigung des Motors und der Steuerung verursachen.

EINSTELLUNG IHRES E-BIKES

Einstellung des vorderen Bremssystems

Überprüfen Sie den linken Handbremshebel. Es sollte voller Bremsdruck vorhanden sein, wenn der Hebel zur Hälfte gezogen wurde. Lösen Sie die Federspannungs-Einstellschraube. Spannen oder lösen Sie das Bremskabel, um das Spiel zwischen Bremsbelag und Radfelge auf ungefähr 1,5 - 2 mm einzustellen. Ziehen Sie die Schraube an, nachdem Sie das Spiel auf der rechten und der linken Seite gleichmässig eingestellt haben. Wenn die Spielabstände unterschiedlich sind, können Sie die Einstellschrauben an jedem Bremshebel einstellen, bis der Abstand der beiden Spielabstände gleich sind.

Bedienungsanleitung

1 Bremshebel

2 Brems-Kabelgehäuse 3 Federspannungseinstellschraube 4 Bremskabel



Einstellung des hinteren Bremssystems

Überprüfen Sie den rechten Bremshebel. Es ist genauso wie die Überprüfung des linken Bremshebels. Stellen Sie die Einstellschraube richtig ein. Wenn dies nicht funktioniert, lösen Sie die Mutter des Bremskabel-Ankerbolzens und lösen oder ziehen Sie das Kabel fest, bis die richtige Spannung erreicht ist. Wenn es noch nicht funktioniert, können Sie die Spiel-Feineinstellschraube einstellen und dabei den Abstand des internen Bremsbelags gleich halten. Stellen Sie diese Teile so ein, dass die hintere Bremse ordnungsgemäß funktioniert.



Wichtiger Hinweis:

Wenn Sie Ihr E-Bike stoppen wollen, wenn es in Bewegung ist, bitte zuerst den Gashebel loslassen und dann den Bremshebel drücken. Benutzen Sie normalerweise die hintere Bremse zuerst und benutzen Sie dann die vordere Bremse. Im Notfall, benutzen Sie die vordere und hintere Bremse gleichzeitig.

Kopfrohr und Sattelstütze einstellen

Aus Sicherheitsgründen darf das Kopfrohr und/oder die Sattelstütze nicht über die Höchstgrenzlinie verlängert werden.

Einstellen der Lenkstange

Stellen Sie sich vor Ihr E-Bike. Halten Sie das Vorderrad zwischen Ihren Beinen. Halten Sie die Lenkstange mit beiden Händen fest. Stellen Sie den Lenker so ein, dass er mit dem Oberrohr Ihres E-Bikes einen rechten Winkel bildet. Ziehen Sie die Mutter an der Oberseite des vertikalen Rohrs fest.

Empfohlenes Drehmoment ist 18 Nm. Wenn Sie die Höhe des Lenkers und des Sattels einstellen, dürfen Sie das Kopfrohr und/oder die Sattelstütze nicht über die maximale Begrenzungsmarkierung hinaus verlängern. Nach dem Einstellen der Lenkstange, Kopfstange, Sattel und Sattelstütze, bitte beachten Sie die Muttern festzuziehen.

Bedienungsanleitung



Einstellen der Räder

Nach dem Auswechseln der Räder bitte die Muttern entsprechend dem empfohlenen Drehmoment festziehen. Für das Hinterrad sollte das Drehmoment nicht kleiner als 30 Nm sein. Für das Vorderrad sollte das Drehmoment nicht kleiner als 18 Nm sein.

Einstellen der Pedale

Die Markierung "L" bedeutet, dass es sich um das linke Pedal handelt und "R" bedeutet, dass es das rechte Pedal ist. Bitte entsprechend installieren.

Andernfalls kann der Kurbelarm beschädigt werden.



Bedienungsanleitung

Einstellen der Kette

Lösen Sie die hintere Nabenmutter und stellen Sie die Position der Nabe ein, um die Kettenspannung einzustellen (die Kettenlänge sollte 10 ~ 15 mm betragen). Richten Sie das Kettenrad mit dem hinteren Kettenrad so aus, dass beide sich in der gleichen Geraden befinden. Nach der Einstellung die hintere Nabenmutter festziehen.

Halten Sie den E-Bike-Ständer mit der Hand. Drehen Sie das Tretlager gegen den Uhrzeigersinn. Die Kette sollte in geeigneter Spannung sein und reibungslos laufen.



WARTUNG

Ladegerät

- Beim Aufladen bitte an einen sicheren Ort stellen, damit Kinder nichts anfassen können.
- Beim Aufladen bitte auf die Wartung des Steckers achten, um einen Widerstand zu vermeiden, der den Stecker beschädigen kann. Achten Sie auch auf Umwelt- und Feuchtigkeitsschutzmaßnahmen.
- Die Verwendung des Ladegeräts an Orten mit übermäßigem Rauch und Staub, Feuchtigkeit oder direktem Sonnenlicht ist verboten. Beim Aufladen bitte in gut belüftete Bedingungen stellen.
- Bringen Sie das Ladegerät nicht mit flüssigen oder metallischen Gegenständen in Verbindung und verhindern Sie Beschädigungen
- Das Ladegerät steht unter Hochspannung; Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie das Ladegerät funktioniert, schaltet sich das Gerät nicht ein. Ersetzen Sie nicht die Stecker und Kabel des Ladegeräts, um schwere Unfälle zu vermeiden.
- Das Aufladen muss von jemandem überwacht werden.

Aufladeschritte

- Zuerst sollten Sie die Nennausgangsspannung überprüfen, ob sie mit der Ladespannung übereinstimmt.
- Beim Aufladen, den Akku in einen stabilen, gut belüfteten Bereich stellen und das Ladegerät in den Ladeanschluss stecken. Stecken Sie dann den Netzstecker in den 240 V, 50 - 60 Hz Anschluss des Ladegeräts. Bitte vergewissern Sie sich, dass der Netzstecker und die Netzsteckdose in einem sicheren Zustand sind.
- Bei der Aufladung, in die Netzsteckdose einstecken, und dann mit dem Ladeanschluss verbinden. Die Betriebsanzeige leuchtet Rot. Nach der Aufladung für 3 - 6 Stunden, ändert sich die Ladeanzeige von Rot zu Blau oder zu Grün. Dies bedeutet, dass der Akku voll ist. Die Aufladezeit sollte 8 Stunden nicht übersteigen (dies beschädigt die Batterie).
- Nach dem Aufladen sollten Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose ziehen und dann den mit dem Akku verbundenen Stecker trennen.
- Wenn während des Ladevorgangs ein schlechter Geruch entsteht oder die Temperatur zu hoch ist, bitte sofort aufhören zu laden. Wenden Sie sich an den E-Bike-Händler für Reparatur und Wartung.

Bedienungsanleitung

Akku

- Der Akku kann aufgrund von Transport, Inventar und anderen Faktoren unzureichend aufgeladen sein. Bitte laden Sie den Akku daher vollständig auf, bevor Sie das E-Bike benutzen.
- Sie müssen unser spezielles Ladegerät verwenden, sonst werden der Akku und andere damit zusammenhängende Zubehörteile beschädigt. Dies kann sogar ernste Unfälle verursachen. Alle Ergebnisse, die sich aus der unsachgemäßen Verwendung des Käufers ergeben, werden vom Käufer getragen.
- Der Akku kann mit dem Fahrrad aufgeladen werden, manche Modelle können auch einzeln für das Aufladen entnommen werden.
- Nach dem Zusammenklappen, dürfen sich die zwei Metallanschlüsse am Ende des Akkufachs oder der Anschlussleitungen nicht berühren, da sonst Kurzschlüsse entstehen könnten.
- Achten Sie darauf den Akku nicht fallen zu lassen oder Stößen auszusetzen, um keinen Schaden zu verursachen.
- Der Akku darf keiner Sonnenstrahlung von 60 °C oder höheren Temperaturen ausgesetzt werden. Wenn Sie das E-Bike für längere Zeit nicht benutzen, laden Sie es bitte alle zwei Monate auf; die halbe Aufladung ist in Ordnung.
- Achten Sie auf die Abdichtung, damit kein Wasser mit dem Akkuladeanschluss in Berührung kommt.
- Bei der Entsorgung von Akkus, entladen Sie bitte den Akku auf Nullspannung. Es gibt brennbare Materialien im Akku, daher bitte nicht in ein Feuer werfen.

Motor

- Achten Sie darauf, die Steckdose zu schützen, um zu vermeiden, dass ein elektrisches Kabel herausragt, das einen Kurzschluss verursachen und den Motor verbrennen kann. Gleichzeitig sollte darauf geachtet werden, dass der Motor niemals in Wasser eintaucht.

Steuerung

- Achten Sie darauf, die Leitungen der E-Bikes zu schützen, damit kein Kurzschluss die Steuerung zerstören kann.
- Reinigen der Steuerung mit Wasser ist verboten.

Mechanische Teile

Befestigungskomponenten:

- Das erforderliche Verriegelungsdrehmoment für Lenker, Kopfrohr, Sattelrohr beträgt 18 Nm. Es sollte darauf geachtet werden, dass das Kopfrohr und das Sattelrohr über der Sicherheitslinie eingefügt werden müssen.
- Die erforderliche Verriegelungskraft für schnelle Demontage des Zubehörs ist 15 - 17 kgf; Die Matsudo-Kraft muss größer als 5 kgf sein.
- Das benötigte vordere Radmutter-Verriegelungsdrehmoment beträgt 18 Nm, das Hinterradmutter-Verriegelungsdrehmoment ist 30 Nm.
- Schmierung: Kette, Schwungrad, Kopf-Sets, fünf Sets brauchen regelmäßige Wartung, tröpfeln Sie ein wenig Öl in die Kette und einige Tropfen jeden Monat. Ebenso einige Tropfen in das Kopfset und die fünf Kugellager. Stellen Sie die hinteren Enden der Kette ein, lösen Sie die Mutter, stellen Sie die Hinterräder auf die vordere und hintere Position ein, und die Kette auf die richtige Spannung; wählen Sie die mittlere

Bedienungsanleitung

Position der Kette und drücken Sie mit dem Finger darauf. Sie sollte sich etwa 10 - 15 mm durchdrücken lassen.

- Achten Sie auf den vorderen und hinteren Bremsverschleiß. Bei häufiger Verwendung sollten die Bremsen umgehend ersetzt werden, um Auswirkungen auf das Bremsen und den Verschleiß des Aluminiumrings zu vermeiden.
- Achten Sie auf Regen und Schnee, beim Fahren sollten Sie den Bremsweg um 5 Meter oder mehr erhöhen.
- Die regelmäßige Wartung muß durch ein qualifiziertes Fahrradservice-Center durchgeführt werden.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND SELBSTPRÜFUNG DER EINZELTEILE

Prüfen: ★ Anpassen oder ersetzen: ▲ Schmieren: ●

Selbstprüfung der Teile		Täglich	60 Tage	180 Tage
1	Reifendruck ist ausreichend (empfohlen: 1,25 bar Vorderrad/1,75 bar Hinterrad), irgendwelche Risse oder anormale Abnutzung der Reifen. Irgendwelche Nägel, Steine, Glas- oder Fremdkörper in den Reifen.	★	★	★ ▲
2	Bremsbelag normal, Bremsbelagverschleiß Bremsleitungen und Beläge richtig eingestellt.	★	▲	▲
3	Beschädigung des Netzkabels oder des Ladegeräts.	★		
4	Vordere und hintere Nabenmutter angezogen, Gasgriff- und Drehmechanismus Teile lose oder abgenutzt		★ ▲	★ ▲
5	Kettenantrieb		●	●
6	Kurbelarm abgenutzt, problemlose Drehung		★ ●	★ ●
7	Speichen lose oder gebrochen		★ ▲	★ ▲

BITTE BEACHTEN SIE: Verwenden Sie keinen Dampfreiniger oder Hochdruck-Wasserpistole zum Reinigen

FEHLERBEHEBUNG

Zustandsbeschreibung	Nr.	Problemanalyse	Lösung
Elektrische Verriegelung geöffnet, E-Bike treibt nicht an	1	Elektrische Verriegelung ist beschädigt	Ersetzen Sie den defekten Gaszug
	2	Leiterseil defekt	Pflegen oder ersetzen
	3	Akkuprobblem	Sicherstellen, dass die Batterie

Bedienungsanleitung

			vollständig geladen ist. Wenn Spannung vorhanden ist, Händler kontaktieren
Elektrische Verriegelung geöffnet, Hupe und Licht Normal, Antriebsmotor anormal	1	Akku unter Spannungs-Schutz	Akku laden
	2	Gaszug/Leitungsseil gebrochen	Pflegen oder ersetzen
	3	Rechte/linke Bremse Störung	Warten oder ersetzen Sie Bremsen/Bremsenkabel
	4	Steuerung/Motor defekt	Leitungsseile überprüfen, Steuerung/Motor ersetzen, Händler kontaktieren
Beim Fahren mit Unterstützung hat Motor keine Energie	1	PAS Pedal-Unterstützung Status auf Steuerung steht auf 'OFF'	PAS Pedal-Unterstützung an Steuerung einstellen
Wenn Ladeanzeige Blinkt - Akku lädt nicht auf	1	Ladegerät ist in einem Zustand der Stoßentladung	Überprüfen Sie Ladegerätschleife auf Kurzschluß
	2	Ladegerät ist defekt oder beschädigt	Ladegerät mit gleichem Modell ersetzen, Händler kontaktieren
	3	Ladegerät ist nicht angeschlossen	Ladegerät mit Netzsteckdose verbinden
Akkuleistung niedrig, Akkubewegungsunterstützung Strecke kurz	1	Spannung zu gering/Akku nicht aufgeladen	Akku vollständig aufladen
	2	Reifendruck ist niedrig	Reifen mit empfohlenem Druck auffüllen
	3	Bremsen defekt	Bremsen/Bremsenkabel überprüfen, festziehen oder ersetzen.
	4	Mechanische Teile nicht frei beweglich, verursachen Widerstand	Einstellen, schmieren und warten oder fehlerhafte Teile ersetzen
	5	Motor kämpft bergauf oder beim Fahren, erfordert häufiges Bremsen, Motorüberlastung	Pedalunterstützung anpassen, Regler mehr oder weniger, abhängig von den Bedingungen einschalten
	6	Akku hält Aufladung nicht oder ist beschädigt	Akku mit gleichem Modell ersetzen, Händler kontaktieren

KUNDENDIENST

Garantieprinzip

- Wenn Sie Ihr E-Bike erhalten, bitte prüfen und überprüfen Sie es sofort. Sie sind berechtigt, die Verkäufer nach den richtigen Verwendungsmethoden, Instandhaltungsangelegenheiten zu fragen, wirksame Quittungen und Reparaturen anzufordern und die Telefonnummer zu kontaktieren.
- Benutzer sollten das elektrische Fahrrad richtig, und entsprechend der Anleitung benutzen.
- Die Garantie umfasst Qualitätsprobleme in der Herstellung die zu Leistungsmängeln führt, entsprechend den relevanten gesetzlichen Dokumenten und der Regulierung.

Bedienungsanleitung

- Verschleißteile und verbrauchbare Einzelteile sind nicht in der relevanten Regulierung eingeschlossen. Wie: Reifen, Bremsen, Sattel, Kunststoffteile, Speichen, Rad, Bremsleitungen, Kette, Getriebe-Verschleiß, Umwerfer Verschleiß, austauschbare Service-Teile, usw. ...

Garantie

- Die Garantieperiode wird nach dem Datum des Kaufs errechnet (Garantie für Akku, Motor, Ladegerät, Steuerung: 24 Monate)
- Wenn Sie die Steuerung, das Ladegerät, den Lithiumakku und den Motor abbauen, reparieren wir nicht.
- Mechanische Teile. Ansonsten wegen qualitativer Angelegenheiten für 3 Monate Garantie, danach sind wir dafür nicht mehr verantwortlich.
- Wenn das E-Bike eine Störung hat, muss es in einem spezifizierten Geschäft repariert werden. Die Benutzer dürfen das Zubehör nicht privat zerlegen.
- Wenn der Akku nicht arbeitet, sollten Benutzer ihn zum Lieferanten zurückbringen. Wir testen den Akku und beurteilen, ob der Akku nach den Akku-Standards defekt ist, und beurteilen die Schäden, ob dies im Rahmen der Gewährleistung liegt, und entscheiden dann über eine Reparatur.
- Garantie für die Steuerung. Bei einer geänderten Steuerung muss sichergestellt sein, dass jede Komponente vollständig ist, um sie zu testen. Wenn die Steuerung nicht repariert werden kann, liefern wir eine Neue. Wenn die Steuerung vom Benutzer zerstört oder beschädigt wird, sind wir nicht für die Reparatur verantwortlich.
- Beachten Sie die Wartung des vollständigen elektrischen Fahrrades, und vermeiden Sie den Gebrauch im Wasser. Wenn eine Beschädigung der elektrischen Teile durch Wasser verursacht wird, sind wir nicht für die Reparatur verantwortlich. Wir sind nicht für die regelmäßige Wartung und die Wartungskosten verantwortlich.



Pour en savoir plus :

www.quefairedemesdechets.fr

LIVOO

BP 61071

67452 Mundolsheim

- Foto kein Vertragsgegenstand
- Da der Hersteller sich um die Qualität seiner Produkte bemüht, behält er sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen